

CHARTERHISTORIA

Resorna gick med buss till bland annat Blommande Holland, Österrike, Tyskland, Paris och till och med hela vägen till Rom.

Tre år senare, 1955, arrangerade Nyman & Schultz Resebyrå sin första sällskapsresa med flyg; destinationen var Mallorca. Samma år tillträdde en ny ekonomichef på Nymans kontor i Göteborg, Rolf Blomgren. Det året sålde man ungefär 4 000 sällskapsresor, fortfarande huvudsakligen med buss.

Ungefär samtidigt utökades avdelningen för sällskapsresor med ytterligare två personer: Arne Carlström, som kom från SJ, och Torgny Ridderberg, tidigare anställd på Svensk Flyg- och Bussresetjänst i Örebro och en av dem som, tillsammans med Knut Oskar Gustavson, var med och genomförde de allra första charterresorna med flyg.



Yngve Fors.

FOTO: VING

VINGRESOR

De inledande åren såldes resorna enbart genom Nyman & Schultz egna kontor, men 1956 visade ett flertal resebyråer – däribland SJ Resebyrå och Reso – intresse för att sälja Nymans sällskapsresor. Men Nyman & Schultz var ju, förutom arrangör, också resebyrå och stor konkurrent till dessa återförsäljare in spe. Och man ville självklart inte gärna skylta med konkurrentens namn. Därför bestämde Nymans ledning att avdelningen för sällskapsresor skulle byta namn. Och det namn man valde blev Vingresor.

Den allra första Vingresan gick, 1956, med buss (!) till Italien.

Under denna tid var det fortfarande relativt dyrt att åka på en sällskapsresa med flyg.

Vingresors genomsnittspris år 1956 var 880 kronor (idag cirka 10 270 kronor), för 1957 var det uppe i 1 160 kronor (nästan 12 980 kronor). 1958 nådde priserna toppen med 1 300 kronor (drygt 13 900) för att sedan börja sjunka. 1959 blev konkurrensen hårdare varför snittpriserna sjönk till 1 020 kronor (10 815 kronor). Året därefter sjönk de ytterligare, till 950 kronor (9 695 kronor).

År 1958 hade verksamheten vuxit så pass mycket, man var nu uppe i 7 700 resenärer per år, att man fattade beslutet att ombilda Vingresor till ett eget bolag – Vingresor AB. Som VD utsågs Yngve Fors. Ingvar Berggren blev produktionschef och Rolf Blomgren ”satt på två stolar” på så sätt att han blev ekonomichef för både Nymans och Vingresor. Andra medarbetare på detta tidiga Vingresor var Åke Stener och den tidigare nämnde Torgny Ridderberg. Sedermera utsågs Blomgren till vice VD för Vingresor. Samma



En av Nyman & Schultz – Vingresors första broschyrer.

BILD: VING

år kom Vingresors första riktiga katalog innehållande ”viloresor” och ”rundresor” med flyg, tåg och buss.

1959 erbjöd Vingresor paketresor till New York, mot tillägg kunde man dessutom boka ringsidebiljetter till Yankee Stadium och VM i boxning mellan Ingo och Floyd Patterson. Samma år kunde man boka en vinterresa, med flyg, till Mallorca för 595 kronor (idag 6 310 kronor).

Vingresor hade nu blivit en renodlad arrangör. All försäljning sköttes av resebyråer – så kallade agenter – bland vilka självfallet Nyman & Schultz hörde till de största. Den enda egna butiken fanns i Stockholm, på Kungsgatan 44. Försäljningen ökade stadigt, från 12 500 resenärer år 1959 till närmare 55 000 fyra år senare. År 1963 hade Nyman & Schultzkoncernen närmare 40 procent av marknaden – och dessutom två tredjedelar av flygbolaget Transair – varför det bland myndigheterna diskuterades om det fanns fara för monopol och maktmissbruk.

En liten försening

Förutom de vanliga charterserierna, arrangerade Vingresor också skräddarsydda specialresor för olika grupper. Vid ett tillfälle skulle en specialresa till Marocko arrangeras åt det göteborgska fotbollslaget ÖIS, som skulle spela en match i Casablanca.

Från England hyrde man in en DC-3 speciellt för ändamålet och Torgny Ridderberg skulle följa med som reseledare. En morgon ett par dagar före jul samlades sällskapet,



De första sällskapsresorna gick med buss.

FOTO: LARS-ÅKE HOLSTS ARKIV (TRANSAIR)